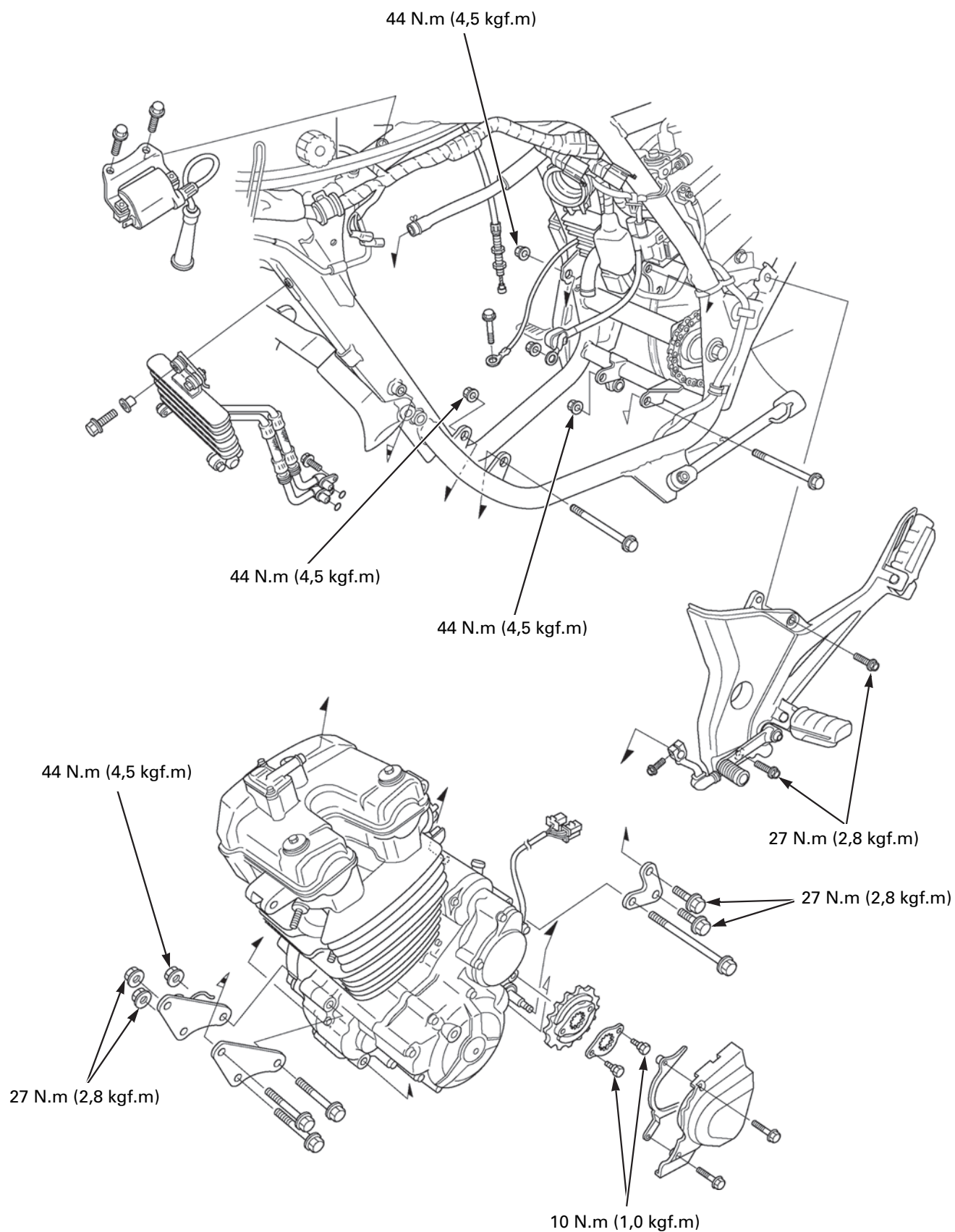


<b>LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES</b>	<b>7-2</b>	<b>REMOÇÃO DO MOTOR</b>	<b>7-4</b>
<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>7-3</b>	<b>INSTALAÇÃO DO MOTOR</b>	<b>7-8</b>

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- É necessário utilizar um macaco ou outro suporte equivalente para apoiar a motocicleta durante a remoção ou instalação do motor.
- É necessário utilizar um macaco jacaré ou outro suporte ajustável para apoiar e manusear o motor durante sua remoção ou instalação.
- Ao remover ou instalar o motor, cubra o chassi ao redor do motor com fita adesiva, a fim de protegê-lo durante o manuseio do motor.
- É necessário remover o motor do chassi para executar reparos nos seguintes componentes:
  - Transmissão (página 12-8)
  - Árvore de manivelas/Balanceiro (página 12-18)
- Não é necessário remover o motor do chassi para executar reparos nos outros componentes.

### ESPECIFICAÇÕES

Item		Padrão
Peso seco do motor		36,7 kg
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,4 ℓ
	Após a troca de óleo e filtro	1,5 ℓ
	Após a desmontagem	2,0 ℓ

### VALORES DE TORQUE

Parafuso da placa de fixação do pinhão de transmissão	10 N.m (1,0 kgf.m)
Porca de fixação superior dianteira do motor	44 N.m (4,5 kgf.m)
Porca de fixação inferior dianteira do motor	44 N.m (4,5 kgf.m)
Porca de fixação superior traseira do motor	44 N.m (4,5 kgf.m)
Porca de fixação inferior traseira do motor	44 N.m (4,5 kgf.m)
Porca do suporte de fixação superior dianteiro do motor	27 N.m (2,8 kgf.m)
Parafuso do suporte de fixação superior traseiro do motor	27 N.m (2,8 kgf.m)
Parafuso de fixação do suporte do pedal de apoio esquerdo	27 N.m (2,8 kgf.m)

## REMOÇÃO DO MOTOR

Drene o óleo do motor (página 4-11).

Apóie firmemente a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente.

Remova os seguintes componentes:

- Corpo do acelerador (página 6-41)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 3-9)

Desconecte a mangueira de suprimento de ar da tampa da válvula de inspeção PAIR.

Desacople o conector 2P do sensor EOT.

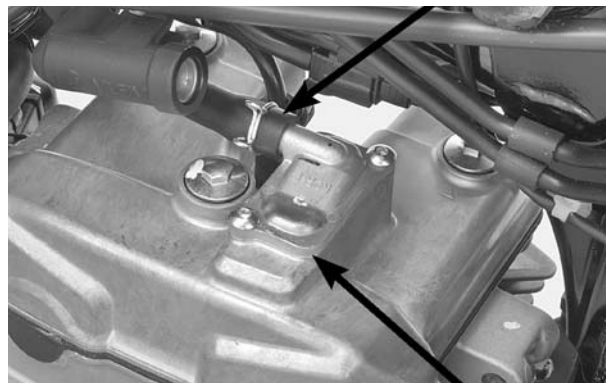
Desacople o supressor de ruídos e os conectores da fiação da bobina de ignição.

Remova os seguintes componentes:

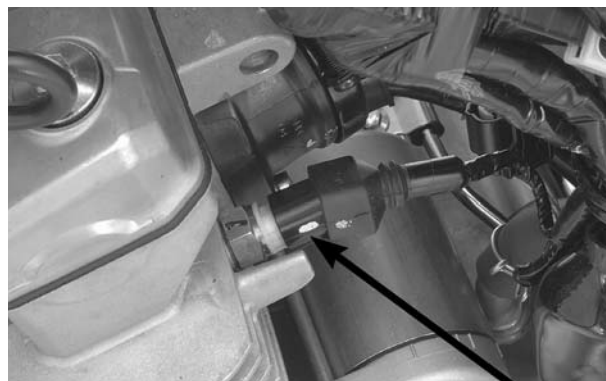
- Parafusos do suporte da bobina de ignição
- Bobina de ignição/suporte

- Parafusos da conexão inferior do duto de óleo
- Dutos de óleo (da tampa da carcaça do motor e das presilhas do chassi)
- Anéis de vedação

MANGUEIRA DE SUPRIMENTO DE AR



TAMPA DA VÁLVULA

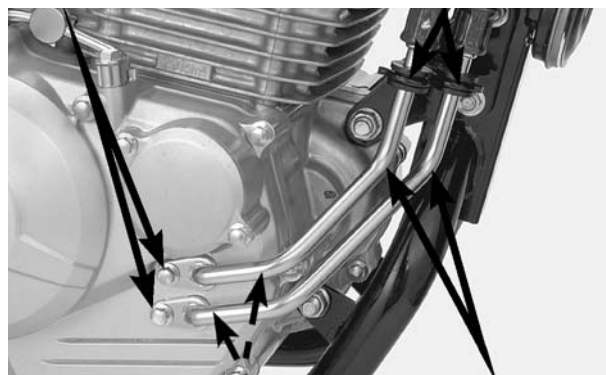


CONECTOR 2P  
PARAFUSOS BOBINA DE IGNIÇÃO/SUORTE



CONECTOR  
PARAFUSOS

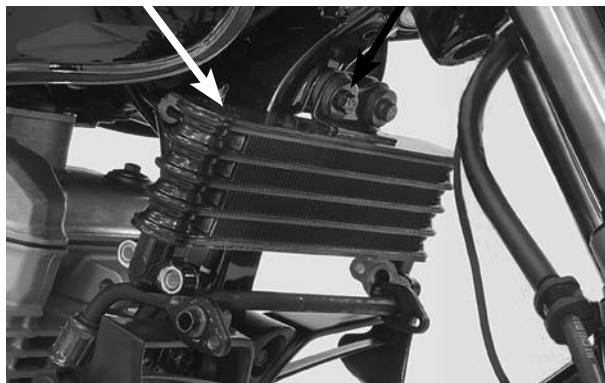
SUPRESSOR DE RUÍDOS  
PRESILHAS



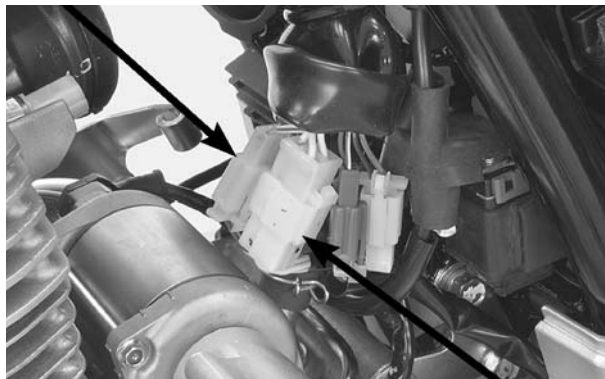
ANÉIS DE VEDAÇÃO

DUTOS DE ÓLEO

- Parafuso e espaçador (lado direito)
- Radiador de óleo, juntamente com os dutos de óleo

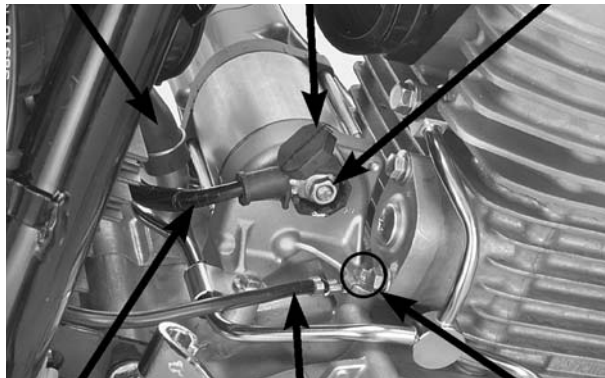
**RADIADOR DE ÓLEO**
**PARAFUSO/ESPAÇADOR**


Desacople o conector 3P do alternador e o conector 3P do sensor CKP/interruptor de ponto morto.

**CONECTOR 3P DO SENSOR CKP/  
INTERRUPTOR DE PONTO MORTO**


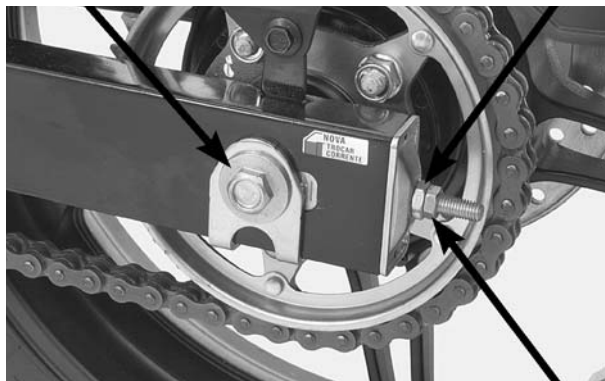
Remova os seguintes componentes:

- Mangueira de respiro do motor
- Cabo negativo (-) da bateria (removendo o parafuso de fixação do motor de partida)
- Cabo do motor de partida (removendo a capa de borracha e a porca do terminal)

**CONECTOR 3P DO ALTERNADOR**  
**CAPA DE BORRACHA**
**MANGUEIRA  
DE RESPIRO**
**PORCA**

**CABO DO MOTOR  
DE PARTIDA**  
**EIXO TRASEIRO**
**CABO (-)**
**PARAFUSO**
**PORCA DE AJUSTE**

Solte a porca do eixo traseiro. Em seguida, solte as contraporcas e porcas de ajuste do ajustador da corrente de transmissão.

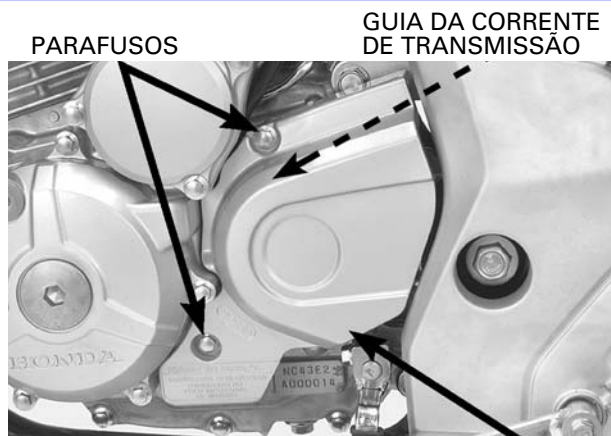
Empurre a roda traseira para frente faça com que a corrente de transmissão permaneça completamente folgada.


**CONTRAPORCA**

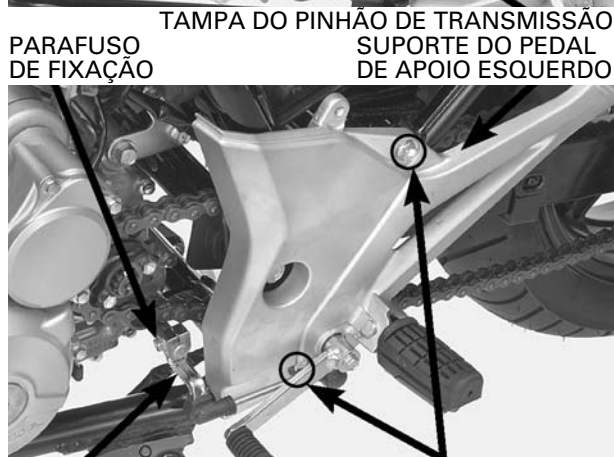


Remova os seguintes componentes:

- Dois parafusos
- Tampa do pinhão de transmissão e guia da corrente de transmissão



- Parafuso de fixação
- Braço seletor de marchas (do eixo seletor)
- Dois parafusos
- Suporte do pedal de apoio esquerdo



- Dois parafusos
- Placa de fixação (alinhando as estrias da placa e da árvore secundária)
- Pinhão de transmissão (puxe-o para fora da árvore secundária e remova a corrente de transmissão)



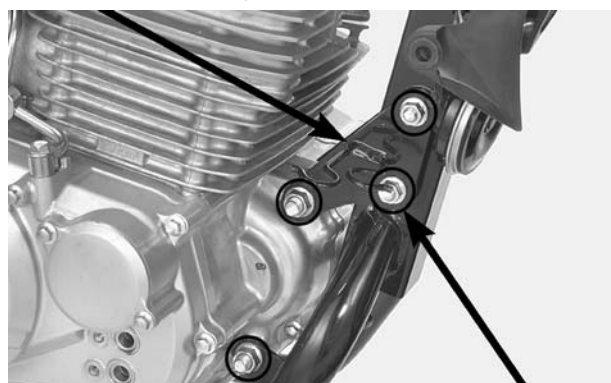
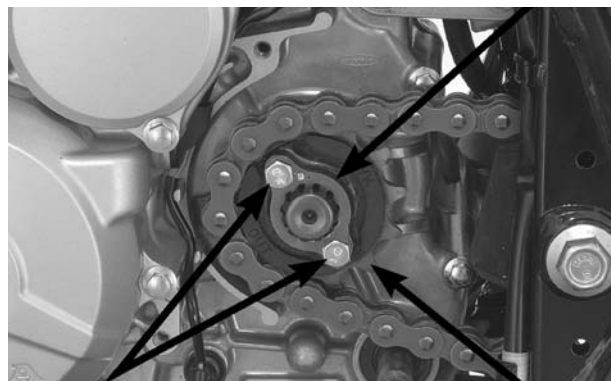
Apóie um macaco jacaré ou outro suporte ajustável sob o motor.

#### NOTA

A altura do macaco deve ser constantemente ajustada a fim de aliviar a tensão e facilitar a remoção do parafuso.

Remova os seguintes fixadores:

- Parafusos e porcas de fixação superior e inferior dianteira
- Dois parafusos e porcas dos suportes de fixação; em seguida, os suportes de fixação



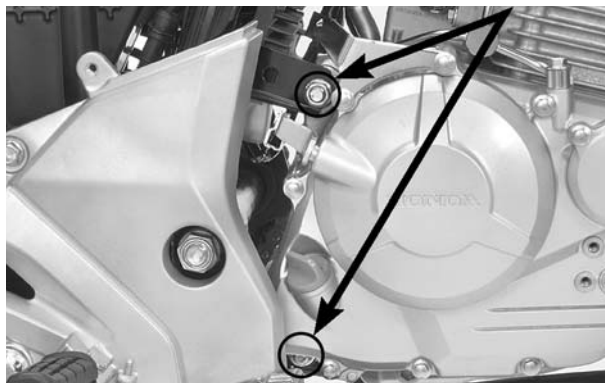
- Parafusos e porcas de fixação superior e inferior traseira do motor
- Dois parafusos do suporte e o suporte de fixação

Manuseie cuidadosamente o motor e remova-o do chassi pelo lado esquerdo.

**NOTA**

Durante a remoção do motor, fixe firmemente o motor e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.

PARAFUSOS E PORCAS



PARAFUSOS



SUPORTE DE FIXAÇÃO

## INSTALAÇÃO DO MOTOR

### NOTA

- Observe a posição de instalação dos parafusos de fixação do motor. Todos os parafusos de fixação devem ser instalados pelo lado esquerdo.
- Passe adequadamente a fiação, os cabos e mangueiras (página 1-18).

Utilizando um macaco jacaré ou outro suporte ajustável, coloque cuidadosamente o motor no chassi pelo lado esquerdo e manuseie o motor até que permaneça em sua correta posição.

### NOTA

Durante a instalação do motor, fixe firmemente o motor e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.

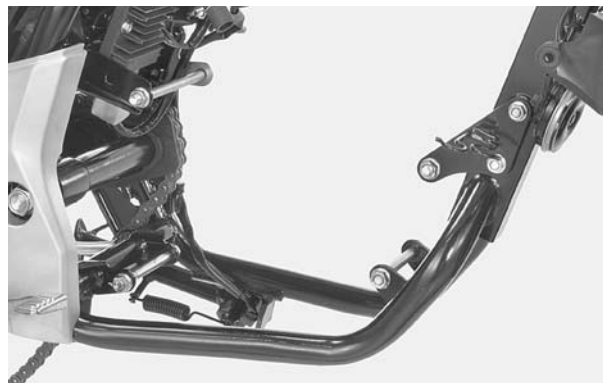
Alinhe os orifícios dos parafusos de fixação e instale os seguintes fixadores:

- Suporte de fixação superior traseira do motor, juntamente com seus dois parafusos
- Parafusos e porcas de fixação superior e inferior traseira do motor

- Suportes de fixação superior dianteira do motor, juntamente com seus dois parafusos e porcas
- Parafusos e porcas de fixação superior e inferior dianteira do motor

Após a instalação de todos os fixadores do motor, aperte-os no torque especificado.

<b>Torque: 8 mm</b>	<b>27 N.m (2,8 kgf.m)</b>
<b>10 mm</b>	<b>44 N.m (4,5 kgf.m)</b>



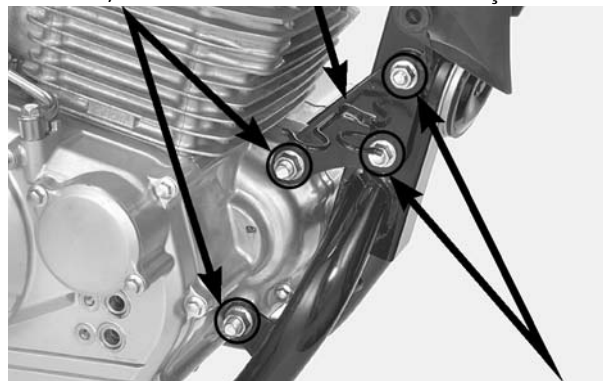
PARAFUSOS E PORCAS, 10 mm



PARAFUSOS



PARAFUSOS E PORCAS, 10 mm      SUPORTE DE FIXAÇÃO  
SUPTES DE FIXAÇÃO



PARAFUSOS E PORCAS, 8 mm



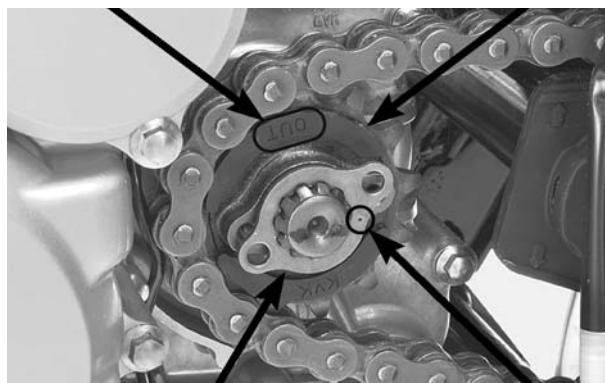
Instale o pinhão na corrente de transmissão, mantendo sua marca "OUT" voltada para fora. Em seguida, instale o pinhão na árvore secundária.

Instale a placa de fixação, mantendo sua marca gravada voltada para fora. Em seguida, fixe-a na ranhura da árvore secundária para alinhar os orifícios dos parafusos da placa e do pinhão de transmissão.

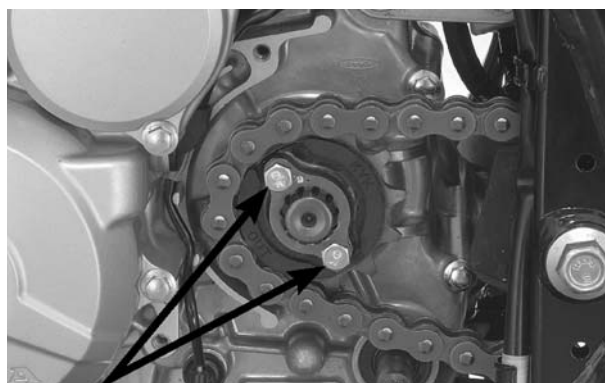
Instale os parafusos da placa de fixação e aperte-os no torque especificado.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

MARCA "OUT" PINHÃO DE TRANSMISSÃO



PLACA DE FIXAÇÃO MARCA GRAVADA

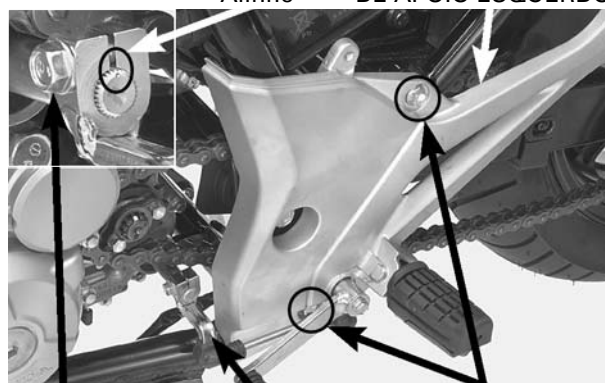


PARAFUSOS Alinhe SUPORTE DO PEDAL DE APOIO ESQUERDO

Instale o suporte do pedal de apoio esquerdo, juntamente com seus dois parafusos. Em seguida, aperte os parafusos no torque especificado.

**Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)**

Instale o braço seletor de marchas no eixo seletor, alinhando a fenda com a marca gravada. Instale e aperte seguramente o parafuso de fixação.



PARAFUSO DE FIXAÇÃO BRAÇO SELETOR DE MARCHAS PARAFUSOS GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Instale a guia da corrente de transmissão e a tampa do pinhão de transmissão. Em seguida, aperte firmemente os dois parafusos.



TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

Instale o cabo do motor de partida, juntamente com a porca de seu terminal. Em seguida, aperte a porca.  
Instale a capa de borracha sobre o terminal do cabo.

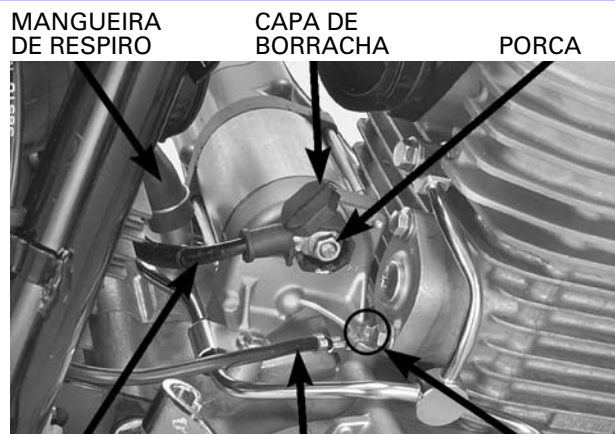
Instale o cabo negativo (-) da bateria, juntamente com seu parafuso de fixação. Em seguida, aperte o parafuso.

Conecte a mangueira de respiro do motor.

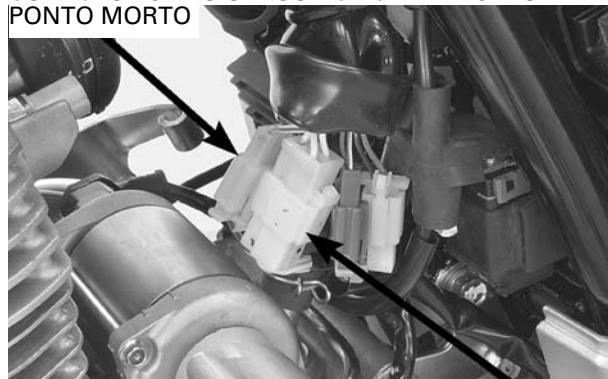
Acople o conector 3P do alternador e o conector 3P do sensor CKP/interruptor de ponto morto.

Instale o radiador de óleo, o espaçador e o parafuso. Em seguida, aperte o parafuso.

Cubra novos anéis de vedação com óleo para motor e instale-os na tampa direita da carcaça do motor.



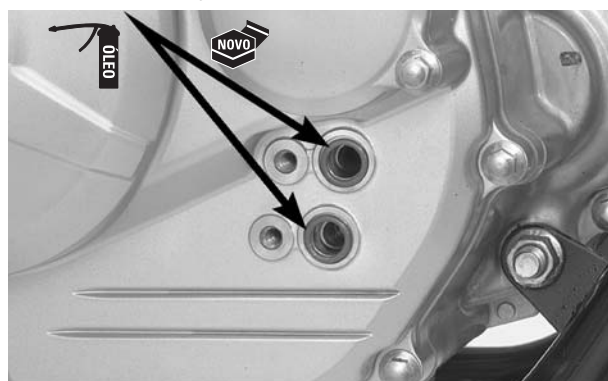
MANGUEIRA DE RESPIRO  
CAPA DE BORRACHA  
PORCA  
CABO DO MOTOR DE PARTIDA  
CABO (-)  
PARAFUSO DE PARTIDA  
CONECTOR 3P DO SENSOR CKP/INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



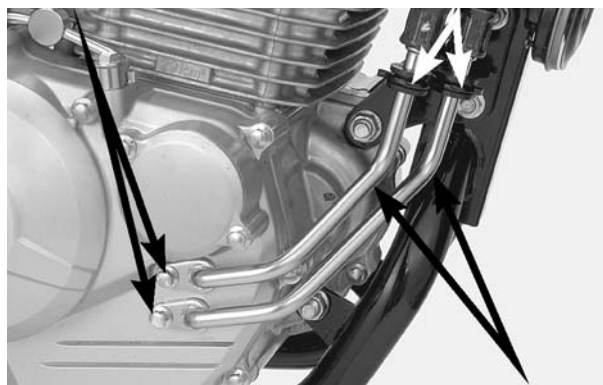
CONECTOR 3P DO ALTERNADOR  
RADIADOR DE ÓLEO  
PARAFUSO/ESPAÇADOR



ANÉIS DE VEDAÇÃO



Instale os dutos de óleo em suas presilhas.  
Instale a conexão inferior do duto de óleo e os parafusos da conexão inferior na tampa direita da carcaça do motor. Em seguida, aperte firmemente os parafusos.

**PARAFUSOS**
**PRESILHAS**


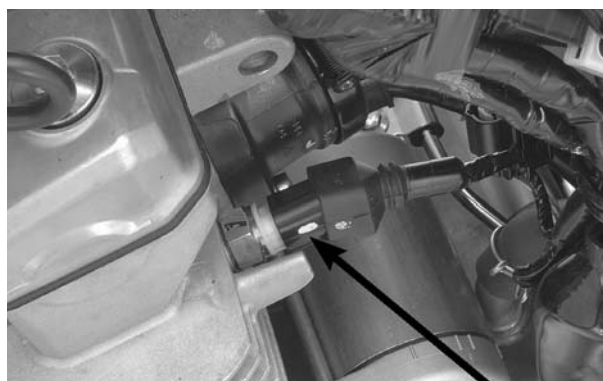
Instale a bobina de ignição/suporte, juntamente com seus parafusos. Em seguida, aperte os parafusos.

Conecte o supressor de ruídos e os conectores da fiação da bobina de ignição.

**PARAFUSOS**
**DUTOS DE ÓLEO  
BOBINA DE IGNIÇÃO/SUPORTE**

**CONECTOR**
**SUPRESSOR DE RUÍDOS**

Acople o conector 2P do sensor EOT.



Conecte a mangueira de suprimento de ar à tampa da válvula de inspeção PAIR.

**NOTA**

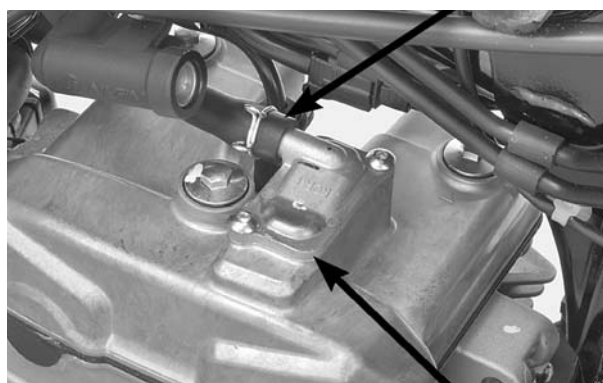
Instale seguramente a presilha da mangueira.

Instale os seguintes componentes:

- Tubo de escapamento/silencioso (página 3-10)
- Corpo do acelerador (página 6-47)

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 4-14).

Abasteça o motor, utilizando o óleo recomendado (página 4-11).

**CONECTOR 2P  
MANGUEIRA DE SUPRIMENTO DE AR**

**TAMPA DA VÁLVULA**

## NOTAS

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21